

Unfallursachenanalyse bei Zweiradfahrern/innen¹⁾

Accident Cause Analysis of Motorised Two Wheel Riders

Gregor Bartl, Barbara Hager & Katharina Urbanek

Themenschwerpunkt Gesundheits- & Verkehrspsychologie

Zusammenfassung

Mittels standardisiertem Fragebogen wurden österreichweit 1.678 ZweiradfahrerInnen zu Unfallursachen befragt. Insgesamt konnten dabei 1.072 Unfälle vertieft analysiert werden, davon waren 378 Unfälle fremdverschuldet und 694 selbst- bzw. teilverschuldet. Betrachtet man alle selbst- bzw. teilverschuldeten fahrdynamischen Unfälle (ohne Umstürzen), zeigt sich, dass riskantes Fahren in Folge von Stimmungsgeleitetheit („übermotiviert“, „gestresst“) in erster Linie als Hauptunfallursache angegeben wurde (35%). In 22% der Fälle führte vor allem eine Überforderung durch die Situation, obwohl man konzentriert und vernünftig gefahren ist, zum Unfall. Rund 20% dieser Unfälle wurden primär auf mangelnde Konzentration zurückgeführt und 16% auf schreckhaftes „Überreagieren“. Speziell bei jungen MopedfahrerInnen ist der Unfallfaktor Stimmungsgeleitetheit noch stärker ausgeprägt (40%), Überforderung durch die Situation spielt hingegen eine geringere unfallkausale Rolle (13%). Die fremdverschuldeten Unfälle wurden in erster Linie (66%) darauf zurückgeführt, dass der/die ZweiradfahrerIn vom Unfallgegner übersehen wurde. 26% der befragten ZweiradfahrerInnen meinten, dass sie den fremdverschuldeten Unfall noch vermeiden hätten können und zwar in erster Linie durch richtiges Notbremsen, in zweiter Linie durch Vermeiden von schreckhaftem Überreagieren und drittens durch bessere Blicktechnik. Empfohlen wird, dass die Erkenntnisse dieser Studie in die ZweiradfahrerInnenaus- und -weiterbildung (insbesondere in das verkehrspsychologische Gruppengespräch im Rahmen der „Mehrphasenausbildung“) entsprechend ihrer Priorität einfließen und dass Maßnahmen zur deutlichen Verbesserung der Sichtbarkeit von Zweirädern ergriffen werden.

Abstract

In an Austria wide questionnaire survey 1,678 motorised two wheel riders have been asked about their main accident causes. In total 1,072 in depths analysis of self-reported accidents have been carried out. In 378 of those cases the drivers were not at fault and in 694 the drivers were guilty and/or joint guilty of causing the accident. Considering all guilty and/or joint guilty accidents where the two wheel riders have been driving (all accidents but upset of the vehicle without or at very low speed) the main accident causing factor was risky driving as a result of a raised emotional status (“over-motivated”, “stressed” ...) referring to the subjects' responses (35 %). In 22 % of all these accidents the riders primarily felt overburdened by the situation, although they have been concentrated and reasonable in their thinking. 20 % of those accidents were primarily caused by lack of concentration and 16 % primarily by panicky sudden reactions of the rider. Especially accidents of young moped riders were caused to an even higher extent by risky driving due to emotions (40 %), whereas being overburdened by the situation played only a minor accident causing role in this sub-group (13 %). Not at fault accidents were primarily caused because the two wheel vehicle has not been seen by the driver of the other vehicle who was causing the accident (66 %). 26 % of the two wheel riders who have been questioned stated that they could have been able to avoid the accident: in the first place by better emergency braking skills, secondly by avoiding to react in panic and thirdly by better hazard perception skills. It is recommended that these research results of accident causing factors shall be integrated in the riders' basic and further training in order of priority and that any measure shall be taken to significantly enhance the visibility of two wheel vehicle riders. These results especially can be integrated in the psychological group discussion as a part of the mandatory second phase training in Austria.